

旗威科技 無刷大事紀

時 間	內 容
2004/5	500W 電動腳踏車導入 DC48V BLDC，控制器以 MC33035 與 MC33039 製成
2004/12	電動車控制導入自主 MCU 控制法則，取代 MC33035 與 MC33039
2005/3	BLDC 控制由低壓轉高壓(DC48V => DC330V)，應用在 800W 天車系統，並導入 PFC 電源管理，功因在額定功率時達 0.99 以上
2005/8	全世界第一台高功因 BLDC 吊車誕生
2006/9	BLDC 吊車正式量產
2008	研發無感測 BLDC 壓縮機控制技術，使用 MCU 與 Toshiba 馬達專用晶片結合
2009	各類 BLDC 風扇導入無感測控制技術，成功使用 MCU 調製 BLDC 控制法則，不受專用控制晶片的限制
2010	2.5KW 高功因冷氣壓縮機控制模組試製成功
2011	BLDC 導入熱泵，從水泵、排熱風扇、壓縮機全面整合為 BLDC 的控制系統，4KW 高公因壓縮機控制模組試製成功
2012	BLDC 馬達元年，全面整合 BLDC 市場需求，提供各類客製化高功因 BLDC 控制器(300W~4KW)